



**Interreg**  
Mecklenburg-Vorpommern/Brandenburg/Polska



**Ankieta badawcza do opracowania naukowego dla zadania „Analiza transgranicznej turystyki rowerowej na obszarze realizacji projektu pn. „Analiza transgranicznej turystyki rowerowej wraz z rozbudową wybranych odcinków międzynarodowej trasy rowerowej R10 w nadmorskim obszarze Euroregionu Pomerania”.**

**Wszystkie oceny w skali 1 – 5, gdzie wartość oceny 1 (ocena najniższa), a 5 (ocena najwyższa)**

**1. Ocena obecnego stanu istniejącej międzynarodowej trasy rowerowej R-10:**

- nawierzchnia trasy rowerowej R-10 (bardzo zła – 1), bardzo dobra - 5)      1 2 3 4 5
- szerokość trasy rowerowej R-10 (zbyt wąska, niebezpieczna - 1, bardzo szeroka, bezpieczna - 5)      1 2 3 4 5
- ocena skali ruchu na trasie rowerowej R-10 (ruch bardzo mały – 1, ruch bardzo duży - 5)      1 2 3 4 5
- oznakowanie na trasie rowerowej R-10 (brak oznakowania - 1, bardzo dobre oznakowanie - 5)      1 2 3 4 5
- najbardziej niebezpieczne miejsca: - przy zejściach na plaże      - wzdłuż ciągów pieszych      - źle oznakowane „czarne punkty”

**2. Ocena istniejącej infrastruktury towarzyszącej na trasie ścieżki rowerowej R-10:**

- miejsca postoju i odpoczynku na trasie (brak miejsc - 1, miejsca dobrze przygotowane - 5)      1 2 3 4 5
- kosze na śmieci (brak – 1, bardzo łatwo dostępne - 5)      1 2 3 4 5
- toalety (brak – 1, bardzo łatwo dostępne - 5)      1 2 3 4 5
- miejsca do noclegu – np. miejsce do biwakowania przy trasie (brak - 1, bardzo łatwo dostępne - 5)      1 2 3 4 5
- punkty pomocy technicznej i wypożyczenia roweru (brak - 1, bardzo łatwo dostępne – 5)      1 2 3 4 5

**3. Jaką dodatkową infrastrukturę techniczną należy dodać na ścieżce rowerowej i wzdłuż ścieżki rowerowej R-10:**

- mapy i tablice informacyjne w 2-3 językach      - aplikacja na telefon      - oznakowanie i bariery zabezpieczające
- dodatkowe stacje rowerowe      - punkty widokowe i krajobrazowe      - dodatkowe miejsca postoju np. co 2-3 km
- miejsca poboru wody z toaletą      - inne (propozycje): .....

**4. Czy istniejąca infrastruktura rowerowa na trasie R-10 daje impuls do rozwoju międzynarodowej turystyki rowerowej ?**

**TAK**

**NIE**

**5. Sposób korzystania z istniejącej infrastruktury rowerowej w ramach ścieżki R-10:**

- kilka razy dziennie      - codziennie      - co kilka dni      - kilka razy w miesiącu      - raz na miesiąc      - raz w roku
- indywidualnie      - z rodziną      - ze znajomymi      - w grupie krajowej      - w grupie międzynarodowej
- 1 – 10 km      10 – 30 km      30 – 50 km      50 – 100 km      ponad 100 km      przejazd krajowy / międzynarodowy

Przejazd trasą R-10 (od – do) : .....

Uwagi i spostrzeżenia : .....

Metryczka (proszę zakreślić i zaznaczyć):

**KOBIETA**

**MĘŻCZYŻNA**

**MIESZKANIEC**

**TURYSTA**

**WIEK**

do 10 lat	10 - 19	20 - 29	30 - 39	40 - 49	50 – 59	60 – 69	70 i więcej